



PIEZĪMES

1. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
3. LKS-92 koordinātu sistēma.
4. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Darbi veicami ievērojot "Ceļu specifikācijas 2014".
6. Būvdarbu laikā ievērot noteikumus par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem, MK noteikumi Nr.421 (2001. gada 11. oktobris).
7. Uzstādīt 1. izmēra grupas ceļazīmes.
8. Ceļazīmēm paredzēt 1. gaismu atstarojošo klasi.

PROJEKTA APZĪMĒJUMI

- Ass līnija
- Asfaltbetona seguma mala
- Nostiprinātās nomales seguma mala
- Betona apmale 100:30:15
- Betona apmale 100:22:15 (venā līmenī ar brauktuves segumu)
- Betona apmale 100:30:15 guldīta uz sāna
- Stīpā betona apmale 100:22:30:15
- Ietves betona apmale 100:20:8
- Projektētie izmēri
- Būvdarbu robeža

- Projektētā grāvja nogāze
- Projektētais šķērskritums
- Projektētā caurteka
- Lūku nomaiņa un regulēšana
- Kabeļa šķēltā aizsargcaurule
- Kabeļa rezerves aizsargcaurule
- Uzstādāmās ceļazīmes balsts
- Nozāģējams koks
- Ģeotehniskās izpētes vieta
- Ūdensvada siltumizolācija

PLĀNĀ LIETOTIE SAĪSINĀJUMI

- TS - Trases sākums
- V - Tangenšu virsotne
- LS - Līknes sākums
- LC - Līknes centrs
- LB - Līknes beigas
- TB - Trases beigas

- Brauktuves asfalta seguma atjaunošana
- Brauktuves asfalta seguma izbūve
- Asfalta seguma savienojumu atjaunošana
- Ietves seguma atjaunošana

LAUKUMA APZĪMĒJUMS PLĀNĀ

- Nomales tips 1
- Nomales tips 2
- Zālājs



Rīga, Jelgavas iela 90
Tālr.: +371 67500180
Fakss: +371 67500181

Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums
B.pr.vad.	L.Soldatenko		23.07.2015.
B.pr.d.vad.	V.Polmanis		23.07.2015.
Projektēja	V.Polmanis		23.07.2015.
Pārbaudīja	J.Langenfelds		23.07.2015.

PASŪTĪTĀJS:

Līvānu novada dome

OBJEKTS:

Jaunatnes un Mehanizatoru ielas atjaunošanas tehniskās dokumentācijas izstrāde, Rudzātos, Rudzātu pagastā, Līvānu novadā

Izbūves plāns:
Jaunatnes iela
Pk 2+50 - 3+35

Lapas nosaukums:

Līguma Nr. 2015-CP/419-35

Arhīva Nr. L4CP 15_08

Mērogs: 1:500

Stadija	Lapas	Ras.Nr.
BP	3/3	TS-2-1